

COPA YAMAHA MOTO JEANS DE MOTOCROSS
FEDERAÇÃO CATARINENSE DE MOTOCICLISMO
CAMPEONATO REGIONAL OESTE SC 2009

REGULAMENTO SUPLEMENTAR

1. A Copa Oeste de Motocross será regida pelo regulamento do Campeonato Catarinense de Motocross, seus adendos, Regulamento da CBM e por este regulamento suplementar.
2. O piloto é responsável pela retirada dos valores de premiação que deverão ser conferidos no ato do recebimento. Não serão aceitas reclamações posteriores.
3. Não serão devolvidos valores das inscrições.
4. Somente pilotos inscritos poderão participar dos treinos do sábado e do domingo, bem como das baterias (provas).
5. Os pilotos deverão usar obrigatoriamente para treinar e competir um número frontal, dois nas laterais da moto e outro na camisa ou colete, sendo a cor do numeral e do fundo do *number plate*, conforme regulamento da FCM.
6. Não é permitido testar a motocicleta no Box ou área de público. O piloto deverá utilizar a área específica para tal fim, sob pena de exclusão.
7. Somente uma pessoa, mecânico ou chefe de equipe poderá adentrar na área da pista e na sua respectiva bateria. Sua permanência é restrita à área de *pit-stop*. Abre-se exceção para a categoria 55cc, onde será permitida a presença de duas pessoas na pista juntamente com o piloto.
8. A parada das motos durante os treinos e provas será permitida somente na área de *pit-stop*.
9. O piloto inscrito que permitir que outro piloto participe da prova com seu nome, utilizando sua inscrição, será desclassificado da prova onde for verificada a infração e automaticamente punido com suspensão da próxima prova. Na reincidência o piloto sofrerá processo disciplinar e ficará sujeito à cassação de sua licença.
10. No caso de quebra da moto e o piloto usar uma motocicleta emprestada para participar da bateria, o mesmo deverá obrigatoriamente colocar os *number plate* com os números de sua inscrição.
11. Fica proibido o tráfego de motos fora das áreas autorizadas e sinalizadas. É absolutamente proibido trafegar em sentido contrário da pista, sob pena de exclusão da prova (exceto com autorização do diretor da prova).
12. É passível de desclassificação o piloto que for flagrado consumindo bebidas alcoólicas dentro dos horários oficiais do evento. Poderá ser adotado a qualquer momento o uso de dispositivos para verificação de *doping*.
13. EMERGÊNCIA: Caso o piloto necessite remoção, o mesmo será encaminhado ao Pronto Socorro mais próximo, com retorno imediato da ambulância à pista. As despesas decorrentes da internação são responsabilidade do piloto, ou de seu responsável, não havendo nenhum vínculo financeiro com o patrocinador, promotores, organizadores, Moto Clubes e Equipe Organizadora do Campeonato da FCM.
14. Na categoria Especial A somente participarão pilotos iniciantes no motocross, ou com baixo índice técnico. Não será permitido a participação nesta categoria de pilotos que já sagraram-se campeão na Copa Oeste de Motocross em outras categorias como Nacional B, Especial A, Especial B e Força Livre Especial. Também não poderão participar da categoria Especial A, pilotos oriundos de outros Estados ou pilotos que disputam a categoria Intermediária do Campeonato Catarinense, para estes casos será feita uma avaliação técnica do piloto, para enquadrá-lo ou na Categoria Especial B ou na Força Livre Especial.
15. Na categoria Máster, participarão pilotos com idade mínima de 35 anos e máxima de 55 anos. Para participação desta categoria será seguido o Regulamento da CBM, que diz que os pilotos devem ter nascido até o ano de 1974. Nesta Categoria poderão ser utilizadas motos especiais (importadas) de qualquer cilindrada e motos Nacionais Off Road (Exemplo: Honda Tornado, CRF-230).
16. Na categoria 55cc participarão pilotos de quatro a oito anos de idade do sexo masculino e de quatro a 10 anos para o sexo feminino, prevalecendo a idade que o piloto tiver a partir de 01 de janeiro de 2009.
17. Na Categoria TTR-125 poderão participar pilotos iniciantes e graduados, do sexo masculino e feminino, porém esta categoria será exclusiva para motocicletas modelo TTR-125 não podendo participar outro modelo de moto. Esta categoria inicialmente terá caráter experimental, que após a terceira etapa do Campeonato, dependendo do número de pilotos participantes a categoria poderá se tornar definitiva ou excluída.
18. O *number plate* das motos deverão seguir as seguintes especificações:
 - Cat. 55cc e 65cc = fundo branco e números pretos
 - Cat. Especiais = fundo preto e números branco (para motos de até 250cc 4 Tempos)
 - = fundo verde e números branco (para motos de até 450cc 4 Tempos)
 - = fundo amarelo e números pretos (para motos da Categoria Máster)
 - Cat. Nacionais = fundo vermelho e números brancos

VALORES DAS INSCRIÇÕES:

55cc	R\$ 10,00
65cc	R\$ 20,00
TTR-125	R\$ 30,00
Nacional A	R\$ 40,00
Nacional B	R\$ 40,00
Nacional A/B	R\$ 60,00 (valor para o piloto que participar das duas categorias, A e B)
Especial A / B / F. Livre / Master	R\$ 60,00 (valor para o piloto que participar em duas, três ou em quatro categorias)
Especial B / Força Livre	R\$ 60,00 (valor para o piloto participar das duas categorias)
Máster	R\$ 50,00
F. L. Especial	R\$ 50,00